

## OBSAH

### F. Zásady organizace výstavby

F.1. Zásady organizace výstavby .....	2
F.1.1 Charakteristika staveniště .....	2
F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	2
F.1.3 Napojení přípojky .....	2
F.1.4 Dobravní trasy .....	2
F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem .....	2
F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření .....	2
F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	2
F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	3
F.1.9 Dopravní opatření .....	3
F.1.10 Přejíždění dopravního značení, objízdné trasy .....	3
F.1.11 Postupné uvádění do provozu .....	4
F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	4
F.1.13 Povodňový a havarijní plán .....	6
F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení .....	6
F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob .....	6
F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury .....	6
F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6
F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení .....	6
F.1.19 Časový postup prací .....	7
F.1.20 Schéma stavebních postupů .....	7

## **F.1 Zásady organizace výstavby**

### **F.1.1 Charakteristika staveniště**

Staveniště se nachází v obci Rataje nad Sázavou, městská část Nový Dvůr, v blízkosti vlakové zastávky Rataje nad Sázavou - předměstí.

### **F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

V stavbě budou využívány dva nové reléové (technologické) domky.

### **F.1.3 Napojení přípojky**

Pro budovaná zabezpečovací zařízení bude zřízena nová elektrická přípojka. Napojení na jiné přípojky stavba nevyžaduje.

### **F.1.4 Dopravní trasy**

Nové komunikace ani nové sjezdy na stávající komunikace zřizovány nebudou.

### **F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem**

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny jejich správci. V místě křížení nebo souběhu budou zemní práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Všechny podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v dokladové části této dokumentace budou respektovány.

### **F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno riziko nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu par.15 vyhl. č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hlučnost a prašnost nepřekračovaly hodnoty obvyklé pro stavby obdobného charakteru.

Během výstavby může dojít k úniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů, nebo k úniku jiných látek škodlivých vodám. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu, pohonné hmoty nebyly do mechanismů doplňovány na staveništi a byly k dispozici sanační prostředky pro případ úniku ropných látek z vozidel. Větší únik závadných

nebo nebezpečných látek vodám, půdám či životnímu prostředí bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

### **F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

#### Stavební postup před zahájením výluky:

V tomto stavebním postupu budou provedeny všechny práce, které lze provést v předstihu před zahájením výluky, resp. stavebních prací, spojených s rekonstrukcí přejezdových konstrukcí a úpravou navazujícího železničního svršku. Budou provedeny následující práce:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Výkopové práce, pokládka kabelizace a její zaměření před záhozem
- Výstavba základů pro reléové domky
- Umístění reléových domků
- Pokládka kabelizace z nově zřízené přípojky pro napájení reléových domků
- Montáž vnitřního zařízení v reléovém domku
- Montáž základů pro nové výstražníky

#### Stavební postup po zahájení výluky:

V tomto stavebním postupu budou probíhat práce na rekonstrukci přejezdových konstrukcí a pokládka kabelizace přes dotčené komunikace (založeny chráničky pod komunikací). Budou provedeny následující práce:

- Přípravné práce, osazení dočasného dopravního značení, uzavírka příslušného přejezdu
- Demontáž kolejového roštu a přejezdové konstrukce
- Odtěžení kolejového lože a komunikace, úprava a zemní práce
- Návoz šterku, zřízení nového kolejového lože, pokládka kolejového pole
- Úprava GPK (APS), svařování, zřízení přejezdové konstrukce
- Zřízení živé konstrukce komunikace, odvodnění
- Osazení počítačů náprav a kabelizace
- Připojení příslušných kabelů technologie do nových reléových domků.
- Osazení nových výstražníků na základové patky, připojení kabelizace
- Osazení nových přejezdníků a připojení kabelizace
- Přezkoušení a aktivace nových přejezdů

### **F.1.9 Dopravní opatření**

V rámci úpravy přejezdových konstrukcí je plánována výluka v délce 5 dnů pro každý přejezd. Na konci výluky budou přejezdy aktivovány; jízdy vlaků na „Op“ rozkazy se nepředpokládají.

### **F.1.10 Přechodné dopravní značení a objízdné trasy**

V rámci 15 denní nepřetržité výluky jsou navrženy objízdné trasy. Vzhledem k několika různým možnostem vedení NAD a po projednání s dopravcem ČD a.s. jsou navrženy stavební úpravy pro každý z rekonstruovaných přejezdů zvlášť. Při předpokladu délky 5 dní nepřetržité výluky na

každý přejezd, vychází celková doba nepřetržité výluky v úseku Uhlířské Janovice – Odb. Rataje n. S. na délku **15N**.

Pokud by se stanovisko dopravce ČD a.s. (ROC Praha) změnilo a byl by udělen souhlas s uzavírkou některé dvojice přejezdů současně, pak projektant konstatuje, že je možné o to celkovou dobu výluky zkrátit, tedy by byla **10N**. Uzavírka všech tří přejezdů najednou se nepředpokládá. Organizace NAD bude závislá na době realizace, na ročním období (místo stavby je v turistické oblasti) a v neposlední řadě rovněž na celkovém stavu TK mezi žst Ledčecko – Zruč n. S. Rovněž je otázkou, zda se na výluce bude podílet OŘ Praha s údržbovými pracemi. Jinak bude samozřejmě možná ve směru od Ledčecka jízda motorových vozů na zast. Rataje n. S.

### **F.1.11 Postupné uvádění do provozu**

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

### **F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Návrh dočasného dopravního značení během uzavírek jednotlivých přejezdů jsou označeny jako D1, D2 a D3a jsou popsány níže. Pracovní místa budou osazena přenosnými svislými dopravními značkami. Při jejich umísťování se bude postupovat dle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66.

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Jejich rozměry jsou stanoveny VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,3 m – 4,0 m. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci jednoho pracovního místa.

Zrušení platnosti některých značek bude rozhodnuto až při samotném osazování přechodného svislého značení a bude provedeno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

### **Dopravní omezení D1 (příloha F.1.3.2)**

V místě železničního přejezdu P5948 (km 33,131 žel. trati) ležícího na silnici III/11129 spojující obce Rataje nad Sázavou a Smilovice (Mirošovice) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena po silnicích č. III/3354, III/3359, II/335 a III/11129 vedoucí přes obce Talmberk, Úžice a Smilovice a také přes přejezd P5949 (km 33,330) ležící na silnici III/3354. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací při uzavírce přejezdu zajistí bezpečný přechod chodců přes kolej, například vybudováním provizorního přechodu pomocí železobetonových panelů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání. K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí

odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s informací o přesném termínu uzavírky. Na silnici III/33512 v místě nájezdu na silnici 11129/III bude umístěna dopravní značka IS11a s vyznačením tvaru křižovatky + symbol B1, stejně tak tomu bude na ul. Hlavní v Ratajích před křižovatkou se silnicí 3354/III.

Objízdná trasa bude na křižovatkách značena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Rataje a Smilovice. Podrobný návrh objízdné trasy a dočasného dopravního značení je patrný z přílohy situace dopravního omezení D1.

### **Dopravní omezení D2 (příloha F.1.3.3)**

V místě železničního přejezdu P5950 (km 33,597 žel. trati) ležícího na silnici III/11129 spojující obce Rataje nad Sázavou a Smilovice (Mirošovice + odbočku na Ledebčko) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena po silnicích č. III/11131, II/111, II/125, III/1256 a III/33512 vedoucí přes obce Ježovice, Nechyba, Mitrov a Mirošovice. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Na silnici č. III/11131 je stávajícím dopravním značením povolen vjezd autobusů, jelikož je zde provozována autobusová linková doprava. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací při uzavírce přejezdu zajistí bezpečný přechod chodců přes kolej, například vybudováním provizorního přechodu pomocí železobetonových panelů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání. K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s informací o přesném termínu uzavírky.

Na silnici 11129/III v místě nájezdu na objízdnou trasu na silnici 33512/III bude umístěna dopravní značka IS11a s vyznačením tvaru křižovatky + symbol B1, stejně tak tomu bude na ul. Hlavní v Ratajích před křižovatkou s ul. Podvecká.

Objízdná trasa bude na křižovatkách značena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Rataje a Nový Dvůr. Podrobný návrh objízdné trasy a dočasného dopravního značení je patrný z přílohy situace dopravního omezení D2.

### **Dopravní omezení D3 (příloha F.1.3.4)**

V místě železničního přejezdu P5949 (km 33,330 žel. trati) ležícího na silnici III/3354 spojující obce Rataje nad Sázavou a Ledebčko (Mrchojedy, Talmberk) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena po silnicích III/3354, III/3359, II/335 a III/11129 vedoucí přes obce Talmberk, Úžice a Smilovice. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních

práci při uzavírce přejezdu zajistí bezpečný přechod chodců přes kolej, například vybudováním provizorního přechodu pomocí železobetonových panelů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání. K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s informací o přesném termínu uzavírky.

Na silnici III/33512 před křižovatkou se silnicí 11129/III bude umístěna dopravní značka IS11a s vyznačením tvaru křižovatky + symbol B1, stejně tak tomu bude na silnici 3355/III od Mrchojed a 3356/III od Leděčka.

Objízdná trasa bude na křižovatkách značena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Rataje a Mrchojedy. Podrobný návrh objízdné trasy a dočasného dopravního značení je patrný z přílohy situace dopravního omezení D3.

### **F.1.13 Povodňový a havarijní plán**

Vzhledem k délce stavby nebudou trvale skladovány sypané nebo nebezpečné materiály.

### **F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

Ve stavbě nejsou staveniště, které by vyžadovala ohlášení.

### **F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob**

Všechny zemní práce v blízkosti veřejných komunikací, výkopy a startovací jámy protlaků budou příslušných způsobem označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví náhodných chodců.

### **F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury**

Pro dopravu nových objektů (technologické domky) a materiálu na místo stavby bude použito stávajících příjezdových komunikací, velikost nákladu však nebude vyžadovat dopravní omezení.

### **F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TŽN, ON. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Zhotovitel stavby musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb. a předpisu Zam1a.

Výkopy a startovací jámy protlaků musí být zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel stavby zajistí po ukončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup



do daného prostoru. Zařízení, pracovní pomůcky, nářadí i ostatní materiál musí být uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

#### **F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení**

Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně elektrické přípojky je zařízení UTZ. Před aktivací bude provedena technicko - bezpečnostní zkouška a bude vydán nový průkaz způsobilosti.

#### **F.1.19 Časový postup prací**

Časový postup a návaznost prací v rámci jednotlivých PS, resp. SO je uveden v harmonogramu.

#### **F.1.20 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k malému rozsahu stavby je zpracováno schéma stavebních postupů pouze v rámci výše uvedeného harmonogramu.

Vypracoval: Martin Rynda  
02/2018